

互理町 主要交差点における渋滞長調査結果

6/9 防災訓練時に、避難する車が各交差点に集中することが予想されたため、主要交差点における渋滞長調査を実施した。

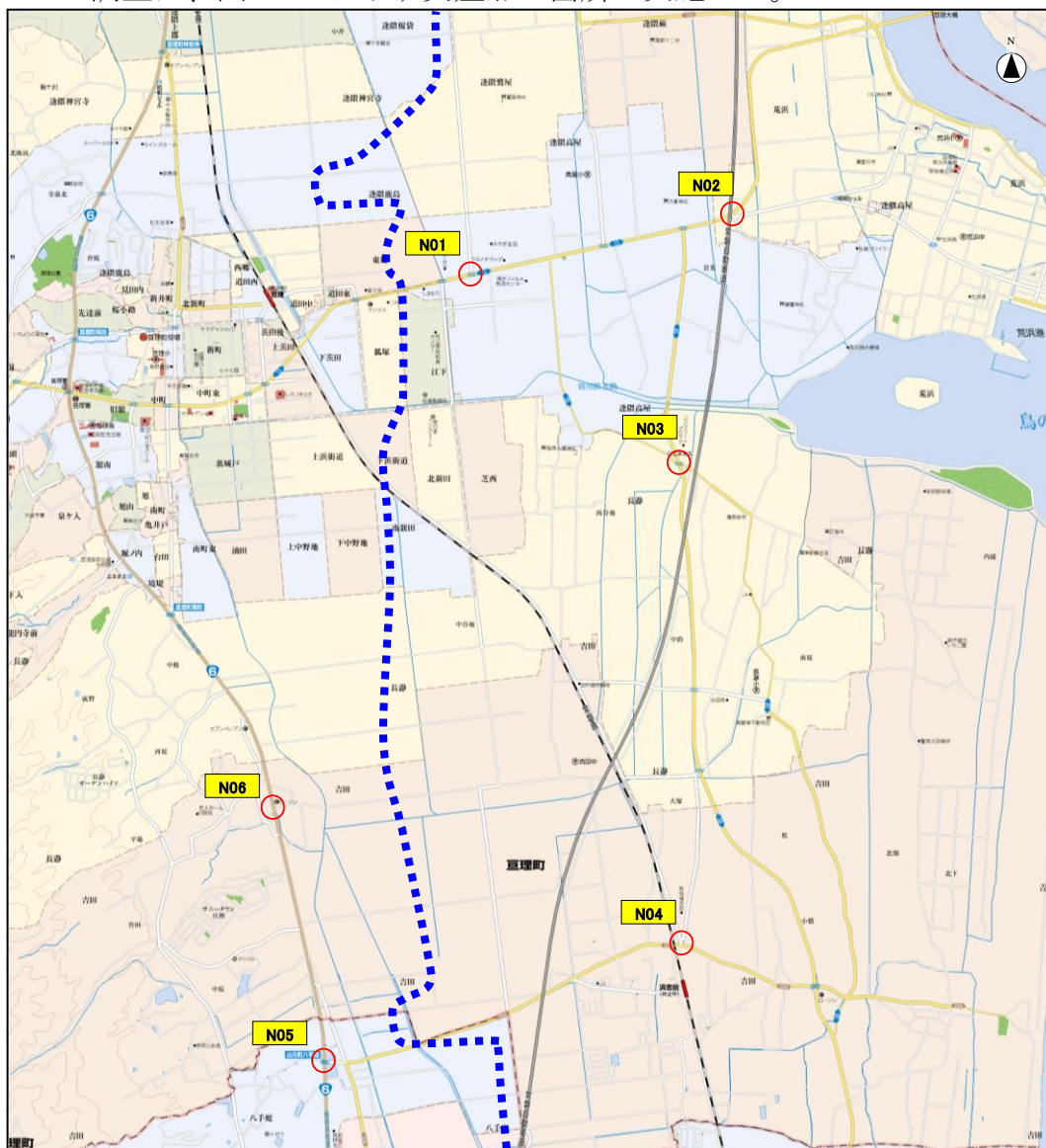
1. 調査概要

(1) 調査日時

平成 25 年 6 月 9 日 (日) 8:30~10:30 (2 時間)

(2) 調査箇所

調査は、図 1-1 に示す交差点 6 箇所で行った。



■■■■■ : 実績津波到達ライン

図 1-1 調査対象箇所

2. 調査結果

地点別・観測方向別の渋滞長の最大値及びその観測時間を示す。

最大渋滞長は No.5 の 8 : 50 分台で、180mであった。

表 2-1 時間帯別渋滞長

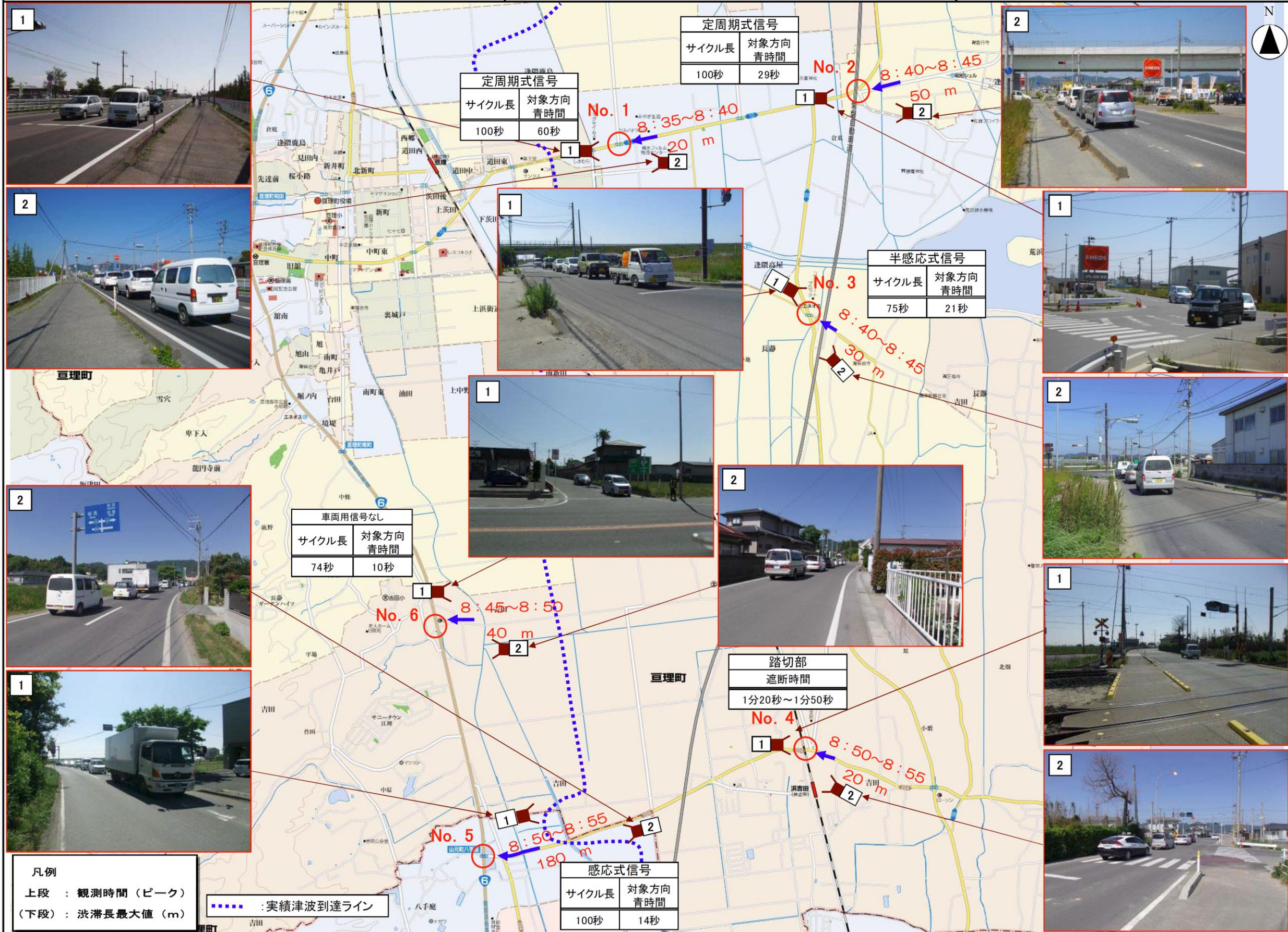
調査地点	観測方向	観測時間	渋滞長	渋滞台数	備考
NO.1	東→西方向	8:35~ 8:40	20 m	4 台	
NO.2	東→西方向	8:45~ 8:50	50 m	—	
NO.3	東→西方向	8:40~ 8:45	30 m	—	半感应式信号
NO.4	東→西方向	8:50~ 8:55	20 m	—	踏切部
NO.5	東→西方向	8:50~ 8:55	180 m	—	感应式信号
NO.6	東→西方向	8:45~ 8:50	40 m	—	歩行者押しボタン式信号
最大値	—	8:50~ 8:55	180 m	—	—

次頁に、調査結果概要図を示す。

調査結果概要図

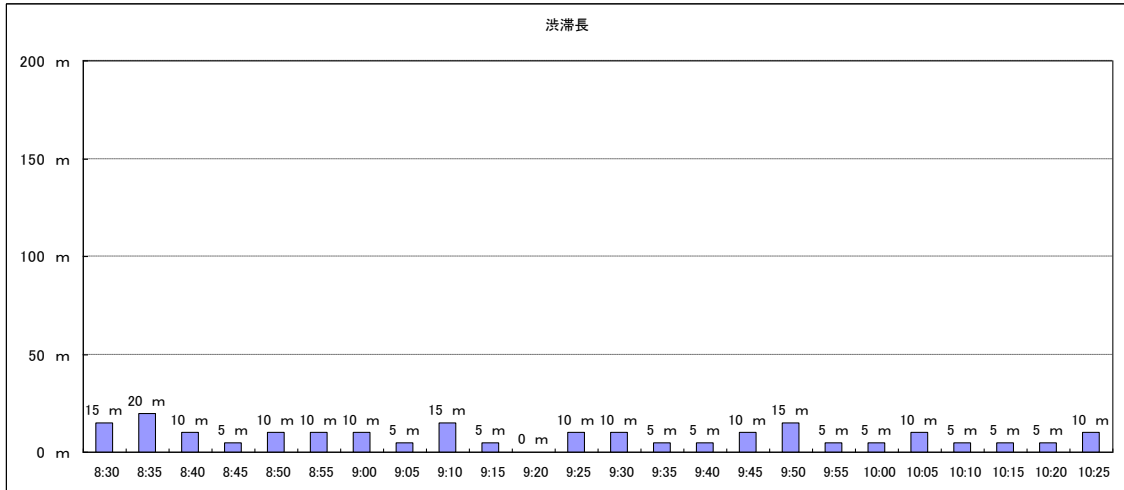
調査日：平成25年6月9日（日）

調査時間帯：8：30～10：30

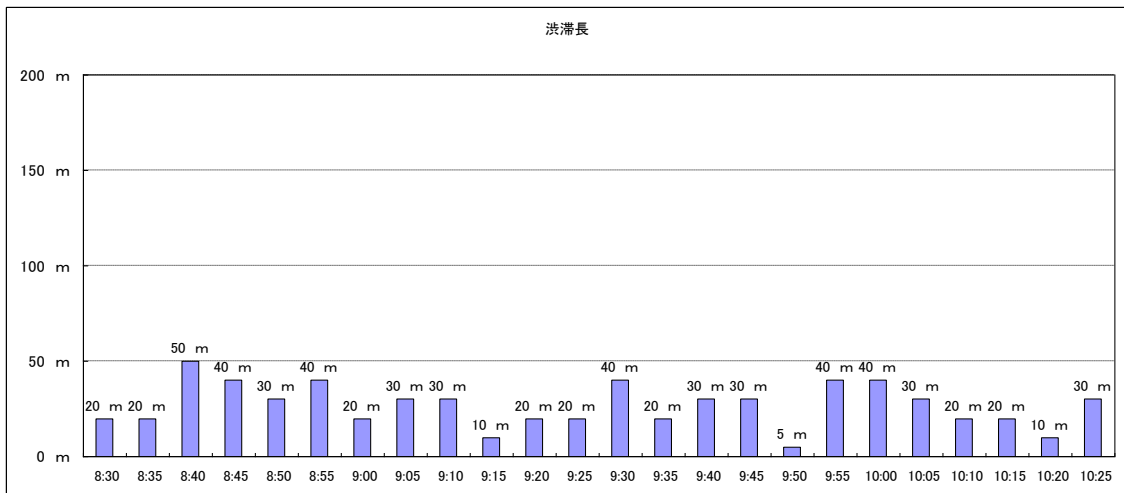


■ 渋滞長調査結果（時間帯別グラフ）

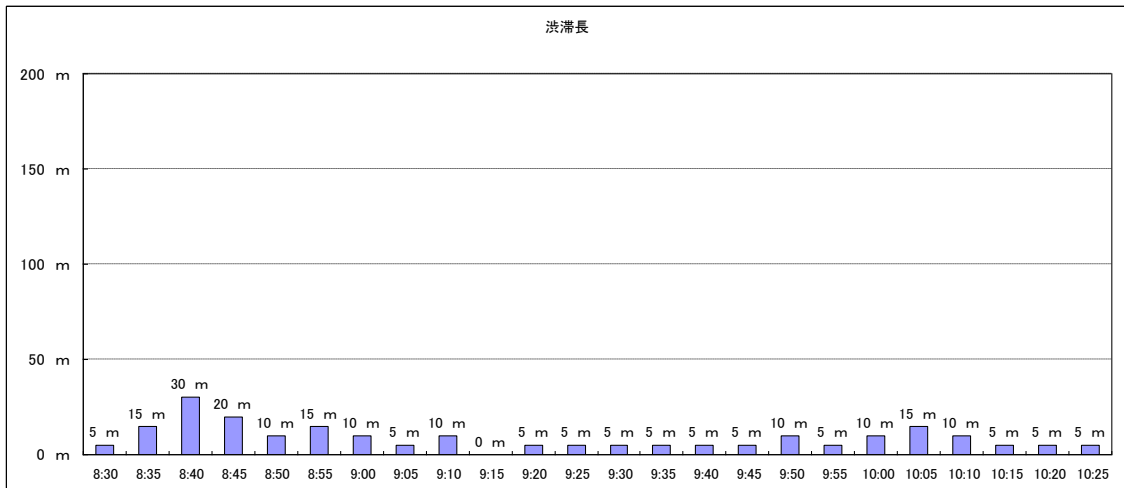
・ No.1



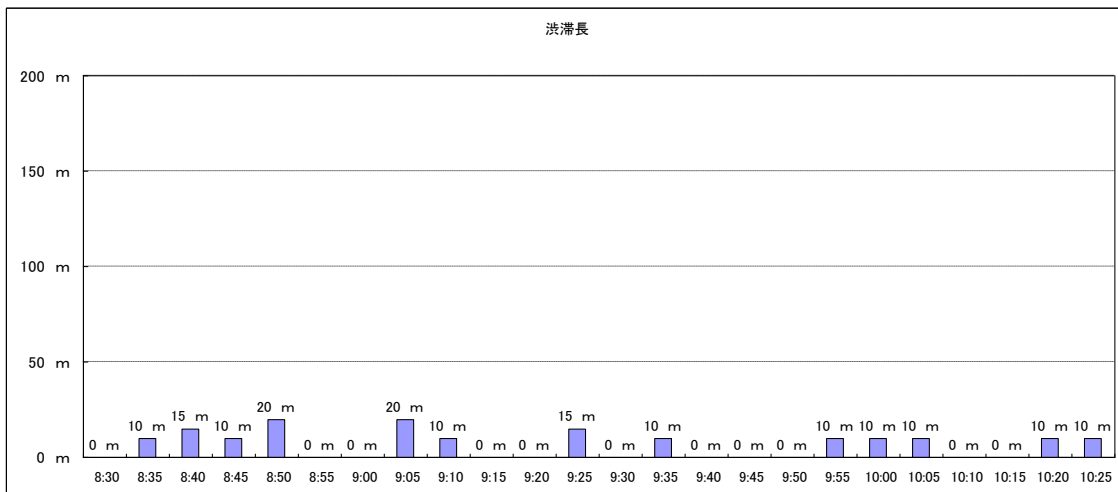
・ No.2



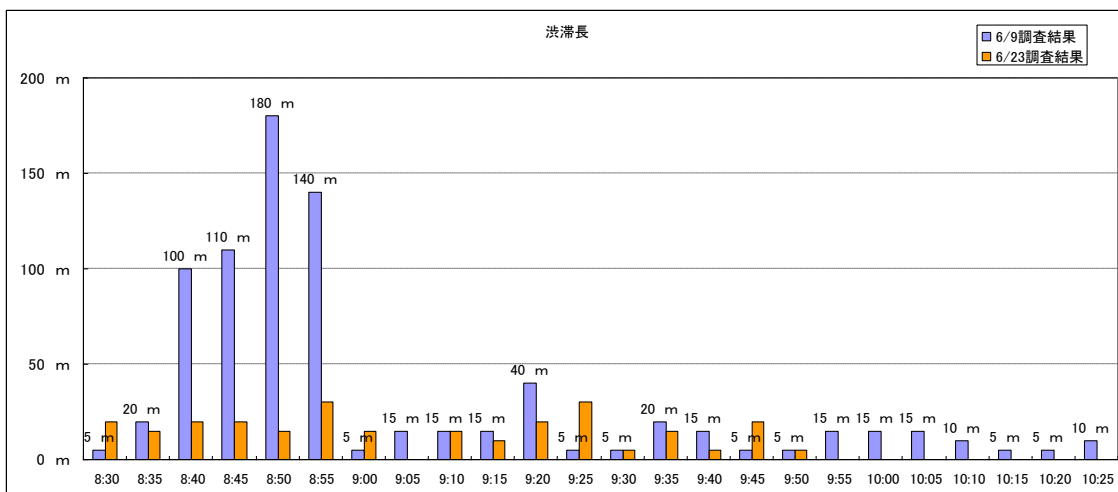
・ No.3



• No.4



• No.5 (6/23 交通量調査結果を併記)



• No.6

